



19. juni 2018

Intern høring af Kommuneplanstrategi 2018

Udvalg: Ungeråd KBH

Kontaktperson: Thea Hviid Lavrsen, Center for Policy, g36w@kk.dk

Generelle bemærkninger

Kapitel	Side og linje samt gengivelse af oprindelig tekst	Bemærkning
Styrker, udfordringer og tendenser	14 99 % af København forsynes med grøn fjernvarme	Københavns Kommune bør have en ambition for andelen af grøn energi/el. Et bud på en målsætning er 100 % i 2030.
Rækkefølgeplan	21	Kortet har en lav detaljeringsgrad, hvilket gør det svært at læse og meget lidt brugbart. Endvidere er der igangværende byfornyelsesprojekter, der ikke fremgår.
Københavnerdialog	24 ”Københavnerdialogen er målrettet københavnere, virksomheder, foreninger, uddannelsesinstitutioner, lokale foreninger og organisationer samt andre interesserede, der har input, ideer eller forslag til,	Vær opmærksom på at udsende materialet til ungdomspartier og ungdomsorganisationer i øvrigt, så de får mulighed for at bidrage. Ungdomsorganisationer kan endvidere bistå med en opsøgende indsats ift. at få strategien udbredt til relevante unge. En måde hvorpå strategien kan blive drøftet af de yngre københavnske borgere er, at skolerne lægger en gennemgang af strategien ind som del af

Team Planlægning

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

	hvordan byen bør udvikle sig frem mod 2031.”	<p>samfundsfagsundervisningen. Strategien er et godt udgangspunkt for at drøfte kommunens opgaver og demokrati.</p> <p>Ungerådet anbefaler også, at det digitale borgerpanel bringes i anvendelse.</p>
Vision for byen	26	<p>Der skal være langt højere fokus på opfyldelse af FNs verdensmål i kommunen.</p> <p>FNs 17 verdensmål kan med fordel integreres i strategiens opbygning således, at visionerne står angivet med henvisning til det verdensmål, de opfylder.</p>
Verdensby med ansvar	<p>28</p> <p>Storby for mennesker</p> <p>Bæredygtige byløsninger</p>	<p>Der refereres løbende til sundhed og bæredygtighed. Det er ungerådets anbefaling, at skolernes og de offentlige institutioners madtilbud i højere grad end i dag tilgodeser vegetarer og veganere. Således er det et ønske, at der altid er mulighed for at vælge vegetarisk og der indsættes kødfrie dage.</p> <p>Københavns Kommune bør have principper for, at nybyggeri altid etableres med grønne udeområder – eksempelvis taghaver, grønne facader, grønne fællesarealer i gadeplan</p>
Verdensby med ansvar	<p>29</p> <p>Byudvikling med kant</p>	Københavns Kommune bør have principper for, at alt terrorsikring skal udformes grønt og evt. som et bymøbel.
<p>Principper for byens udvikling</p> <p>- En social og blandet by</p>	31	<p>Det kan være svært at få adgang til de almene boliger i København. Der bør lempes på reglerne og åbnes op for studerende, som står uden bolig.</p> <p>Københavns Kommune bør i højere grad end i dag samtænke ungdomsboliger med plejehjem/ældreboliger eller andre bygninger, som kan være relevant for billige boligformer til unge, enlige eller lavindkomstgrupper.</p>

		<p>Københavns Kommune bør åbne offentlige kontormiljøer op efter lukketid for fx studerende til brug for projekt/gruppearbejde, som kan være svære at finde på biblioteker og lignende.</p> <p>Københavns Kommune bør planlægge nybyggerier ud fra ambitionen om, at 65 % af alle i uddannelse i København skal kunne få en bolig.</p> <p>At der er boliger, der ikke er omfattet af bopælspligten, medfører, at mange boliger i byen overvejende står tomme. Når byens kapacitetsudfordringer tages i betragtning, er det relevant at undersøge, hvorvidt reglerne kan tilpasses, så andelen af lejligheder, der står tomme, mindskes.</p> <p>Reglen om, at 75 % af alt nybyggeri skal være mere end 95 m² stort, bør ophæves således, at der fremadrettet kan blive bygget flere små boliger til folk med lav indkomst.</p>
<p>Principper for byens udvikling</p> <ul style="list-style-type: none"> - En grøn, sund og bæredygtig by 	33	<p>Der er væsentlige parkeringsudfordringer i byen. Københavns Kommune bør åbne parkeringspladser tilhørende offentlige institutioner op udenfor åbningstid. Der er eksempler på, at offentlige parkeringspladser står tomme i aften- og nattetimerne, mens der er stor mangel på parkering i de omkringliggende gader.</p> <p>København er en cykelby – det er sådan man ser os ude i verden. Vi bør også i højere grad tænke os selv sådan. Der må flere indsatser til, der fremmer vilkårene for cyklisme fx bedre cykelstier. Ambitionen om bedre cykelforhold bør skinne endnu mere igennem i kommuneplanstrategien. Offentlig transport fylder en del i strategien – men offentlig transport er også forurenende, dog klart at foretrække frem for bilisme.</p> <p>Fænomenet 'grøn bølge', som anvendes på mange trafiksignaler, er tilpasset bilernes hastighed. Dette betyder at cyklerne, der kører lidt langsommere, ofte rammer røde lys. Dette bør tilpasses, så det i højere grad tilgodeser cyklisterne.</p>

		<p>Det skal gøres mere attraktivt at være cyklist i København. Der bør derfor etableres flere veje som Amagerbrogade, hvor der er gjort plads til cykler.</p> <p>Der bør være flere områder, hvor biler eller lastbiler ikke må køre. Dette kan være som bilfrie gader, bilfrie bydele eller bilfrie dage.</p>
<p>Principper for byens udvikling</p> <ul style="list-style-type: none"> - En kulturel storby med kant 	35	<p>Der bør etableres kulturklippekort, som kan sikre, at alle unge uanset baggrund og økonomiske ressourcer har adgang til kulturoplevelser i byen.</p> <p>Der bør gøres en udvidet indsats/tiltag for skraldehåndtering i byrummet. Antallet af skraldespande bør øges, flere pantholdere ved skraldespandene, affaldssortering etableres i byrummet samt andre tiltag, der gør det til det lette og oplagte valg at smide sit skrald ud.</p> <p>Generelt bør kommunale institutioner åbnes op til forskellige aktiviteter, som måtte efterspørges lokalt.</p>
<p>Principper for byens udvikling</p> <ul style="list-style-type: none"> - En by i vækst med talenter og arbejdspladser 	36-37	<p>København skal gå foran i innovation, entreprenørskab og iværksætteri. Københavnske folkeskoler bør derfor få profiler, der matcher dette og tilbyde fag inden for fx iværksætteri og bæredygtighed.</p> <p>I København er der mange med en lang videregående uddannelse og en stor andel af ledige akademikere. Ungerådet oplever et behov for, at der sættes mere promovering af erhvervsuddannelserne. Der skal være flere praktikforløb i folkeskolen og eleverne skal præsenteres mere og endnu bredere for variationen af ungdomsuddannelser således, at endnu flere får lyst til andre uddannelser end bare gymnasiet.</p> <p>Fremme mulighederne for at lokal fødevareproduktion. Bl.a. etablere samarbejder om fx fælles folkekøkkenhaver, som skoler, institutioner og plejehjem kan dyrke og dele udbyttet af sammen.</p>

	<p>”København skal fastholdes som regionens overordnede handelssted”</p> <p>”Sikre gode fysiske rammer for forskellige typer erhverv og virksomheder såvel de videnstunge som produktionsvirksomhederne, gennem forskellige typer af erhvervsområder i byen samt områder, som både kan rumme boliger og erhverv.”</p>	<p>Bør man ikke udvide til ambitionen om at blive nationens overordnede handelssted?</p> <p>Det har stor værdi at sidde sammen på tværs at størrelse. Man bør derfor overveje økonomiske tilskud eller andet, der sikrer at også de små virksomheder har adgang til kontormiljøerne.</p> <p>Der bør etableres flere steder for start-ups såsom international house.</p>
--	---	---

Konkrete bemærkninger

Kapitel	Side og linje samt gengivelse af oprindelig tekst	Forslag til ændret tekst