



15. februar 2018

Sagsnr.
2017-0068649

Dokumentnr.
2017-0068649-31

Sagsbehandler
Thea Hviid Lavrsen

Ungeråd KBHs høringssvar vedrørende forslag til nyt lokalt busnet

Ungeråd KBH takker for at have modtaget forslag til nyt lokalt busnet i høring. Københavnske unge benytter i stort omfang offentlig transport – herunder de lokale busser. Det er derfor med stor glæde, at Ungeråd KBH får muligheden for at bidrage til overvejelserne om tilpasning af det lokale busnet.

På baggrund af et oplæg fra Økonomiforvaltningen og Movia d. 5. februar 2018 har Ungeråd KBH følgende bemærkninger til forslaget:

Forslaget betyder, at buslinjer over hele byen vil blive omlagt, så man i højere grad skal kombinere bus med metro og S-tog for at nå sin destination. Det betragtes grundlæggende som en udfordring, at rejser fremadrettet vil omfatte flere skift. Skift medfører kompleksitet og besværliggør rejser. Kompleksiteten stiger med antallet af skift og dermed også risikoen for, at man ikke når frem til sin destination i tide. Dette er meget uhensigtsmæssigt for særligt elever, der får fravær, hvis de møder for sent. Som rejsende vil man typisk vælge den rejse, der omfatter færrest skift. Det ses eksempelvis, når man vælger sin rejse på Rejseplanen. Der bør derfor lægges buslinjer, så der forekommer færrest skift.

Buslinjer, der har stoppested omkring skoler, bør have en køreplan, der tager højde for skolens mødetidspunkt om morgenen. I køreplanen skal endvidere indtænkes risiko for forsinkelser forårsaget af morgentrafikken. Det er i såvel elevens, klassens, underviserens som samfundets interesse, at elever der ankommer i bus kan møde til tiden.

Hvor man fjerner eller begrænser buskørsel på en strækning, skal man styrke cykelforholdene.

Busforbindelserne på Østerbro vurderes at være særligt hårdt ramt som følge af forslaget. Særligt skoleforbindelser forringes for elever med bopæl ved Classensgade. Det er et konkret ønske, at linje 23 kommer til at gå oftere end foreslået. Linje 23 er en central linje for beboere på Østerbro. Den samlede rejsetid bliver ikke forkortet til trods for den nye Cityring, fordi man skal gå hen til en metrostation.

I forbindelse med udrulning af det nye busnet, bør der udarbejdes oversigtskort i hhv. printet og digital form. Kortene vil både være relevante for turister og til lokale. De eksisterende oversigtskort over busruterne, som hænger ved stoppestederne, er svære at læse. Der er derfor behov for at disse kort udvikles og gøres mere brugervenlige - man

Fagligt Indhold og Kvalitet

Gyldenløvesgade 15
1600 København V

EAN nummer
5798009371201

kan med fordel lade sig inspirere af kort over undergrundsbanen i London.

I forbindelse med udrulning af det nye busnet, vil der være et stort behov for at informere om ændring i ruterne, så færrest muligt tager forkerte busser i opstartsfasen. Chaufførerne har en særlig opgave med at informere. For at informere turister, kan der med fordel orienteres om ændringer i ruterne i de regionale busser, der kører fast mellem Jylland og København og Fyn og København fx Flixbus, Sortbillet m.fl.

Forslaget til kommende busnet på Islands Brygge ser generelt godt ud. Det er positivt med en linje fra det sydlige Islands Brygge til Islands Brygge metrostation. Dog er busfrekvensen i forslaget ikke tilfredsstillende. Ungeråd KBH anbefaler en frekvens for linje 77 på 10-minutters drift i myldretiden, derefter 20-minutters drift til klokken 20.00 og derefter halvtimes drift.

Foruden bemærkninger til det konkrete forslag, har Ungeråd KBH følgende generelle bemærkninger til bustrafikken i København:

Tidsangivelser ved stoppesteder, der siger "afgang hver 15. minut" er ikke gavnlige. Der er behov for, at det nøjagtige tidspunkt for afgang fremgår.

De elektroniske tidstællere på stoppestederne, der angiver hvornår næste bus ankommer, er ikke nøjagtige. Dette bør forbedres.

Den offentlige transport skal køre til tiden.

Chaufførerne i København opleves af og til at yde en dårlig service. Der er eksempler på dårlig attitude og manglende hjælp ved spørgsmål.

Chaufførerne i København opleves af og til at have en uforsvarlig kørsel. Der er eksempler på hård kørsel, hvor man 'rutter' rundt og lange pauser ved stoppesteder, fordi der blev kørt for hurtigt.

Busserne opleves ofte at have dårlige højtaleranlæg, hvilket kan være til stor gene for synsbesværede og turister.

Der kan med fordel etableres flere busskure. Dette er et generelt ønske for hele byen, men særligt på Islands Brygge.

Ungeråd KBH ser frem til resultatet af inddragelsen og håber på et busnet, der tilgodeser alle Københavns befolkningsgrupper – herunder Københavns mange unge.

På vegne af Ungeråd KBH, 2017/18